Ultima oră

C. C. N. fixează astăseară programul campionatului național de football

Comisia Campionatului Național în ședința pe care o va ține astăseară va lua în discuție problema datelor returului campionatului național pentru cele două divizii.

O CONJUCTURA SPECIALA

Ca nici odată, sarcina întocmirei programului este dintre cele mai dificile și se lovește de multe obstacole.

Avem de împăcat atâtea lucruri deodată, încât oficialitatea noastră părea convinsă că nu va fi în stare să ducă la bun sfârșit această obligație.

Să recapitulăm obligațiile: **participarea la campionatul mondial, participarea în C. E. C. și turneul de calificare.**

Până la sfârșitul lui Mai toate competițiile noastre ofiicale trebuie încheiate.

LA 1 MAI SE TERMINA CAMPIONATUL NAȚIONAL

După toate socotelile, campionatul Diviziei Naționale A trebuia să se încheie la 1 Mai.

Pentru ca acest lucru să fie realizat, Comisia Campionatului Național are nevoie de 10 date. De fapt, ar fi nevoie de nouă date. Din precauție C. C. N. mărește cu încă o dată pentru aazuri de forță majoră.

Până în prezent, C. C. N. are doar opt date, precum urmează:

Februarie: 27
Martie: 6, 13, 20
Aprilie: 3, 10, 17
Mai: 1.

Celelalte două date, comisia intenționează să le fixeze în zile de lucru. S'ar mai putea să fie utilizată și data de 25 Aprilie (a doua zi de Paște).

LA 15 ȘI 22 MAI

Odată cu jocurile de la 1 Mai campionatul național nu este lichidat. Mai rămâne să se facă desemnarea campionului național prin ciocnirea dintre leaderii celor două serii.

Aceste două jocuri C. C. N. are de gând să le programeze la 18 și 22 Mai.

Rutz este campion al Franței

Pentru titlul de campion de categoria grea al Franței, Charles Rutz de mai multe ori învingător al lui Vasile Șerbănescu, s'a întâlnit cu Di Meglio, învingătorul lui Carnera.

Deși avantajat de greutate — 8 kg. — și superior în ultimele două reprize, Di Meglio a fost învins la puncte și Charles Rutz a câștigat titlul de campion al Franței.

Iordan și Powolny în echipa Franței

Contrar știrilor apărute în ziare, se pare că federația franceză de football va pune în echipa Franței contra Belgiei mai mulți jucători străini, cari au fost de curând încetățeniți. Este vorba de centrul half Iordan și de înaintașul Powolny.

Ziarele franceze înregistrând această știre, observă că lozinca: întinerirea echipei naționale va fi realizată într'un mod surprinzător: vor juca «tineri» francezi.

Școala de aviație Mircea Cantacuzino

Școala de aviație Mircea Cantacuzino oferă tinerilor amatori, o nouă carieră excepțional de frumoasă și foarte bine remunerată, pe aceea de pilot de linie în aviația civilă.

Tinerii merituoși, vor putea urma școala de pilotaj în calitate de bursieri.

Inscrierile se primesc la sediul școalei Mircea Cantacuzino din strada Alexandru Lahovari 9, zilnic între orele 9 13 și 16—19.

*

Serviciul navigației aeriene al Direcției Aviației civile din ministerul aerului și marinei, urmând să facă înscrierea tuturor avioanelor în registrul național de înmatriculare până la 31 Ianuarie 1938, toți piloții proprietari de avioane sunt rugați să înainteze la acest serviciu o copie certificată depe actul de proprietate al avionului până la data mai sus menționată.

Știri cicliste

MAREA cursă a Restaurației se va desfășura în zilele de 6, 7, 8 Iunie; adică Luni, Marți, Miercuri.

— REGIZORII cursei de rezistență București-Brașov-București (336 km.), într'o zi au început să studieze întocmirea regulamentului probei.

Dragoș-Vodă a învins Mureșul cu 6-4 (2-1, 2-0, 2-3)

CERNAUȚI 24 (Prin telefon). — Astă seară s'a disputat în localitate matchul de hockey pe ghiață între Dragoș Vodă și Mureșul. Matchul a revenit localnicilor cu scorul de 6-4 (2-1, 2-0, 2-3).

Pentru Dragoș Vodă au marcat Sadowsky (2), Suk (2) și Panenka (2).

Echipele au jucat în formațiile obișnuite.

DRAGOȘ VODA CAMPION

In urma retragerii Telefon-Clubului, Dragoș-Vodă a cucerit campionatul național de hockey, învingând pe bucureșteni prin forfait cu 5-0.

Gravele incidente dela Cernăuți

(Continuare din pag. I-a)

Jucătorii s'au adunat și mulțumind cavalerește adversarului se pregăteau să iasă de pe teren. Mureșenii au eșit și s'au instalat în balconul vestiarului, urmărind evenimentele. Telefoniștii, în schimb, erau bombardați cu pietre. Cu greu tate au reușit să ajungă la cabine.

Incze Gavril, Kerekes Istvan, Kocsis Adalbert, Veress Iuliu și compania scuipau pe Paul Anastasiu, Alexandru Bottez, Constantin Ticu, Eduard Pană, Ion Petrovici și alți internaționali.

Telefoniștii nu au ripostat. Au intrat în cabină, ferind și pe arbitrul Tănase care era căutat de public.

D. ing. Aslan a cerut ajutorul unui domn locotenent de jandarmi, care a putut să escorteze echipa până la tramway. Prin grădina publică jucătorii erau feriți de oameni dar de pietrele aruncate dela distanță, n'a putut să se apere nimeni. La eșirea din grădină, în stația de tramway, o piatră a lovit pe arbitrul Tănase în ceafă.

In tramway, un controlor a fost nevoit să oprească wagonul și să dea afară un cernăuțean recalcitrant

D. TANASE, arbitrul matchului: Am acordat goal căci era goal. Din momentul când sunt arbitru, înțeleg să fiu obiectiv. Nu am părtinit niciuna din echipe și nu am făcut nicio greșală. Publicul era însă prea pornit. Am fost atacat în mod laș. Voiu cere ca arbitrii din România să boicoteze regiunea Cernăuți.

D. TARNAWSKI, președintele comitetului organizator: N'am văzut incidentele din grădină și dela eșirea depe teren, căci am plecat pe poarta din dos cu d. Neagu Boerescu și Simionescu-Rimniceanu. La regret însă din toată inima. Pătimim și noi din pricina publicului!

D. DAN SIMIONESCU-RAMNICEANU: Am făcut tot ce e posibil să aplanez incidentul. Nu am putut să reținpe Telefon Club la Cernăuți. Nici unul din jucătorii bucureșteni nu are curajul să joace în fața publicului de aci.

D. CISLNISKI: Telefon Club a invocat forța majoră. Este deci dispus să joace cu Dragoș Vodă fără public. Regret că n'a putut termina și acest campionat fără incidente.

*

In cursul după amiezii de eri, echipa Telefon Clubului a sosit în Capitală.

Plecarea la București

Telefon Club a intrat în hotel într'o stare sufletească ușor de înțeles. Jucătorii au avut vina că au învins pe Mureșul cu 5-0, adică cu ceva mai mult decât a învins Dragoș Vodă.

D. ing. Aslan, director în Soc. de Telefoane, a avut o consfătuire cu d. ing. Botez. Am putut afla că d. ing. Aslan a arătat că viața jucătorilor este în pericol și nu poate juca în fața unui public atât de pornit. A fost chemat telefonic d. Neagu Boerescu căruia d. ing. Aslan i-a expus toată situația și dorința de a părăsi Cernăuții. D. Neagu Boerescu a insistat ca echipa să rămână, dar conducătorul telefonist a arătat că înțelege să joace finala cu Dragoș Vodă, numai cu condiția ca acest match să se joace fără public, la ora 7 dimineața sau după amiază.

Organizatorul d. Tarnawski a arătat că acest lucru înseamnă un fiasco financiar și nu a putut accepta punctul de vedere telefonist.

Jucătorii au fost transportați la gară iar până la venirea trenului au mai avut loc pe peron noui conciabule. Au fost prezenți și domnii: Tarnawski, Dan Simionescu Râmniceanu și Cislinski.

D-nii Simionescu Râmniceanu și Cislinski au făcut un gest de rară sportivitate, spunând că procură 10 mii de lei pentru acoperirea deficitului ca matchul să se joace fără public. S'a cerut însă 1o mii de lei, urmând ca Telefon Club să acopere restul pagubei. Se înțelege că bucureșteni au declinat oferta deoarece nu înțeleg să mai ofere bani după toate incidentele. Trenul și-a făcut apariția și echipa telefonistă a fost îmbarcată.

Câteva interviewuri

Inainte de plecarea trenului am putut sta de vorbă cu d. inginer HENRI ASLAN care ne-a declarat:

«Jucătorii echipei Telefon-Clubului sunt funcționari, muncitori și studenți cari practică hockeyul pe ghiață de plăcere. Ei n'au primit să se transforme, pentru satisfacerea experiențelor comerciale în gladiatori meniți a desfăta instinctele de ură a publicului cernăuțean».

In preajma deschiderii sezonului ciclist

Se pare că și vremea intenționează să fie prielnică începerii stagiunii ciclistе. Ultimele zile frumoase, însorite, cu o temperatură, la amiază, deasupra lui zero, a îmbiat ciclиștii să iasă din bârlog, să se gândească la reînceperea antrenamentului, mai timpuriu ca oricând.

Astfel, zilele trecute am întâlnit câțiva ciclиști care au renunțat la serviciile tramvaelor sau al autobuzelor, la care zăpada și vremea urâtă îi făcuse să recurgă.

IN BELLU

Cel mai „activ" ciclist este jandarmul Niculici care cum a zărit că pavajul orașului s'a mai liberat de zăpadă, a luat o bicicletă care, pe vremuri fusese nouă, i-a trântit două aripi și, în fiece dimineață, se grăbește spre Legiune (la Băneasa) unde trebue să răspundă „zent" la o oră strict matinală.

Dacă așa face jandarmul Niculici, apoi metropolistul Dobrin nici nu visează să-și dea „mașina" jos din cui ci cu foarte multe kilograme peste greutatea obișnuită pre feră tramvaiul în drum spre birou.

Țapu, — un quasi fiu al Belului, — deși a țipat pe toate cărările că nu mai face ciclism, că vrea să se însoare (cine-l ține?), că e prea bătrân, etc. Dar, ne întrebăm, dece atunci ruta cotidiană Jilava - București (12 km.), un drum spre uzină, U. C. B., într'un train susținut și cu o conștiinciozitate care cam miroase a program de pregătire?

Noi credem că 1938 va fi o reeditare a celorlalți ani, fructuoși pentru el? Vreo desmințire pe teren? Nu ne temem.

«GRANT»-UL INCEPE SA SE TREZEASCA

Ca după un somn lung, Grant-ul, adică „secția" ciclistă a acestui cartier începe să se trezească. Tudose își prepară mașina, elevul lui Cr. Teodorescu și cellalți „sateliți" au și parcurs primii kilometri.

Și după cât se pare cartierul acesta va prezenta în 1938 câțiva debutanți.

«ȘTEFAN CEL MARE» A ACTIVAT IN CONTINUARE

Cartierul celebrului moto velodrom, în care motociclismul a cunoscut o vogă electrizantă, sucombând „electrocutat" de combinații hrăpărețe și unde ciclismul a înregistrat magnifice sosiri din „Tur" — a avut în Gociman și Traian Constantin, doi juni foarte activi. Pedalând până târziu, toamna, au trecut apoi la sală, pentru antrenamentul de iarnă, pe care începând de vreo săptămână 1-au alternat cu plimbări velocipedice spre Otopeni, Săftica...

Un duet care, după cât ne-a spus Traian, — e decis să facă isprăvi serioase.

Așteptăm.

IN CELELALTE CARTIERE

In „Lemaitre" mociorniștii încep în curând antrenamentul în comun. Până acum însă Toncu și Penteș au întrebuințat cele două roți drept mijloc de locomoțiune în drum spre lucrul zilnic.

In rândurile albaștrilor se pune multă nădejde în Penteș care va beneficia, se spune, de un material ales.

„V.C.R."-iștii își prepară mașinile sub îngrijirea d-lui George Iliescu, iar „Metropola" nu va eși la antrenament „în corpore" decât la 1 Martie. Aceasta potrivit vederilor căpitanului Aslan care antrenează echipa.

PREPARATIVE

Așa dar, îmboldiți și de vremea frumoasă și de programul 1938, care se anunță bogat, ciclиștii noștri încep tur. De altfel „premiera" stagiunii nu-i departe: 20 Februarie. Și dacă vremea se va menține tot atât de „amabilă" în scurt timp toată galeria ciclиștilor va fi pe drumuri. Adică la antrenament; să fim bine înțeleși. — CEK —

Recorduri aviatice omologate

Federația Aeronautică Regală a României a fost înștiințată de către Federația Aeronautică Internațională despre omologarea următoarelor recorduri internaționale:

Iuțeală pe 100 km. (Italia) pilot ing. Furio Niclot avion Breda 88-2 motoare Piaggio de 1000 cp. fiecare „Fuimicino Torre-Vaianicofaro di Anzio 554.357 km. p. o.

Iuțeală pe 1000 km.; încărcătură 1000 kg. Pilot ing. Furio Niclot, același avion, Monte Cavo-Osservatorio del Vezuvio (Napoli) 524.185 km. p. o.

Prin aplicarea art. 92 di ncodul general sportiv, Furio Niclot devine deasemenea deținătorul recordurilor:

Iuțeală pe 1000 km. încărcătură 500 kg. 524.185 km. p. o.

Iuțeală pe 1000 km. fără încărcătură 524.185 km. o.

Iuțeală pe 1000 km. (Italia) încărcătură comercială 2000 kg. piloți: Adriano Bacula și Paolo d'Ambrosis avion S. 79-3 motoare Piaggio de 1000 cp. fiecare. Osservatorie del Vezuvio-Monte Cavo. 444.115 km. o.

Iuțeală pe 1000 (încărcătură comercială 5000 kg. piloți Givanni Lucchini și Angelo Tivegna, avion S 79-3 motoare Alfa Romeo a 750 cp. fiecare Osservatorio edel Vezuvio-Monte Cavo 401.965 km. o.

Inălțime (Cehoslovacia) cpt. Jan Cervenkaa vion B 501 motor Walter Praha Kbely 4658 m.

Inălțime (Italia) Incărcătur ăcomercială 1000 kg. piloți: Di Mauro și M. Stoppani. Hidroavion Cant Z 506 motoare Alfa Romeo de 700 cp. Monfalcone 10.389 m.

INTREVEDEREA...

dintre d-nii V. V. Tilea și O. Luchide n'a avut loc nici eri.

Nici eri nu a putut avea loc întrevederea dintre d-nii V Tilea și Octav Luchide.

Președintele federației române de football a trebuit să amâne din nou această audiență, reținut fiind de importante chestiuni politice.

Este problematic ca întrevederea să aibe loc astăzi.

D. V. Tilea nu a fixat nici o oră precisă pentru acest scop.

Ceeace înseamnă că s'ar putea foarte bine ca această mult comentată audiență să se producă Miercuri sau Joi. sau Joi.

Solemnitatea sărbătorirei zilei de 24 Ianuarie la Pirotechnia armatei de către stolul de străjere și străjeri

O lună s'a scurs și Pirotechnia Armatei a trecut astăzi iar prin momente înălțătoare, momente sublime, asemănătoare celor dela data de 19 Decembrie 1937, zi în care s'a desfășurat ceremonia sfințirei catargului, ridicărei pavilionului național, învestirei străjerelor și străjerilor precum și serbării tradiționalului Pom de Crăciun.

Ziua de 24 Ianuarie, Ziua Unirii Principatelor, acum 78 de ani într'un singur stat unitar, sărbătoarea aceasta națională, mare sărbătoare între sărbători, a dat prilejul ca tinerele și tinerii străjeri ai Stolului Stabilimentului, crescuți aci în frica lui Dumnezeu, cu inimile curate, în ideea Marelui Străjer de a forma cetățeni buni, desăvârșiți patrioți, iubitori de Neam și de Rege, mândri că sunt Români, repet, a dat prilejul să comemoreze acest mare eveniment național într'un cadru de impresionantă solemnitate.

Solemnitatea

La orele 9.50 Stolul de străjere și străjeri, adunat în careu, e trecut în revistă de către directorul stabilimentului, domnul colonel Mircea Dianu, după ce primește raportul dela comandantul stolului, cpt. Constantin I. Ștefănescu.

Tradiția indică comandantului ca orice solemnitate să fie începute prin raport, trecerea în revistă, urmată de urarea respectivă, predispunând în același timp și înălțând sufletele tineretului încă dela început, spre a pătrunde ușor în înălțătorul ton al solemnității.

Solemnitate, nu de prea lungă durată, deoarece s'a pornit dela ideea ca restul timpului să fie lăsat tineretului spre a medita adânc, asupra celor ce vor vedea și auzi aci.

Se intonează de către străjeri Imnul Regal.

Comemorarea domnitorului Alexandru Ion Cuza

Urmează Tricolorul, după care căpitanul Constantin I. Ștefănescu printr'o caldă și însuflețită cuvântare, arată cum la data de 5 Ianuarie 1859, factorii principali din acea epocă au susținut în Moldova candidatura ca Domn a colonelului Alexandru Ion I. Cuza și cum a semeni Adunarea votează în unanimitate în Muntenia, alegerea lui Cuza ca Domn al Țării Românești în ziua de 24 Ianuarie 1859.

Alexandru Ion I. Cuza, primul Domn al Principatelor Unite, este unul dintre sufletele mari ale Neamului Nostru.

El a îndrumat înfăptuirea Statului și a culturei românești în formele în care strălucesc astăzi.

Cuvântătorul detaliază apoi toate faptele de neuitat, cu foare mare însemnătate pentru grelele timpuri de atunci, care au fost înfăptuite de către marele reformator Cuza Vodă, călăuzit și ajutat în realizări de ideile naționaliștilor moldoveni, transformând în mod radical structura politică, socială și culturală a Principatelor și închee subliniind faptul acesta de mare însemnătate istorică, Unirea Țărilor Surori, început real al Unirii Provinciilor, care s'a desăvârșit integral și pentru vecie sub glorioasa domnie a Regelui Ferdinand I Intregitorul.

Corul Stolului intonează Hora Unirii, Albinita, Pentru fata dela moară, Trageți hora, după care cu un entuziasm de nedescris se întinde o horă a străjerilor în care se prind comandantele și comandanții, spre a se ilustra în mod cu totul deosebit acest mare eveniment, jucându-se Hora reprezentaivă a Unirii, a cauzei sfinte și drepte a Neamului.

Solemnitatea s'a încheiat către orele 11.

Un gest frumos

Trebue relevat un fapt demn de remarcat.

Eri 23 Ianuarie, directorul Pirotechniei, domnul colonel Mircea Bianu în cadrul tot al unui festival străjeresc, cunoscând nevoile și greutățile prin care trece majoritatea colaboratorilor (lucrători și lucrătoare) a distribuit încălțăminte la 77 copii ai căror părinți sunt complectamente lipsiți de mijloace, astfel după cum a procedat și cu ocaziunea Sfintelor Sărbători ale Nașterii Mântuitorului.

Acestuia i se datorește în cea mai mare parte reușita serbării, director care dă posibilitatea aci în fabrică să fie urmată de către străjere și străjeri școala aceasta a vieții, și care cu atâta ușurință le oferă aproape zilnic hrana sufletească de care simt că au nevoie, mai ales în actualele timpuri de criză.

Matchuri internaționale de hockey

RIGA 24. — Aseară a avut loc aci matchul internațional de hockey pe ghiață dintre echipele selecționate ale Poloniei și Letoniei.

Echipa Poloniei a învins cu 1:0.

*

BERLIN 24. — Azi a avut loc aci un match internațional de hockey pe ghiață, în care echipa Zehlendorfer Wespen a învins echipa suedeză Goeta Stocholm cu 6:0 (1:0- 0:0, 0:0).

*

BERLIN 24. — Turneul de hockey pe ghiață dela Garmisch Partenkirchen s'a terminat azi cu partida Duesseldorfer ENG—ES Fuessen.

Echipa DEHG a învins cu 3:0 (3:0 0:0, 0:0).

Rallye-ul Monte Carlo începe astăzi

Prevederile noastre s'au confirmat. Din București nu vor lua plecarea decât cinci echipe

Astăseară, cu începere dela ora 23 și 53, din fața palatului Automobil Clubului Regal Român, se vor da plecările automobiliștilor participanți la cea de a 17-a ediție a «Rallye-ului Monte Carlo».

Conform prevederilor noastre, din cei 11 înscriși să plece din București, nu se vor alinia la start decât 5 și anume:

D-na Stella Zagorna — A. Mazurek (Polonia), Chevrolet.

Ing. I. Colceag—C. Căpățână (România), Ford.

V. Formanek (Cehoslovacia), Aero.

Av. Traian Scurtu (România), Ford.

Dr. Titu Manicatide (România), Fiat.

Astăzi de dimineață cu începere dela ora 9, trăsurile participanților vor fi verificate și «plumbuite», la garajul Leonida din bulevardul Take Ionescu.

Concursurile dela Predeal au obținut un frumos succes

Iosif Covaci (I. A. R.) Const. Ciocoiu și Comanicin (I. A. R.) eroii concursurilor

PREDEAL, 23. — Anualul concurs de ski organizat de «Asociația Amicii Predealului» cu concursul ofițerilor dela I. M. E. F. și desfășurat în prezența d-lor ministrii Gigurtu, și generali I. Antonescu și a unui numeros public, a obținut un strălucit succes.

Concursul a constat din două coborâri. Prima, pe distanța Creasta Cocoșului — Poiana Poligonului, iar a doua, dela Vârful Cioplei la Timiș.

Concursul rezervat seniorilor a însemnat un strălucit succes pentru excelentul skieur brașovean Iosif Covaci dela I. A. R. iar cel rezervat juniorilor un fericit prilej de a se remarca tânărul reprezentant al L. A. R.-ului Comăniciu. Succesul clubului I. A. R. a fost după cum se vede complect.

Dintre cellalați concurenți vom menționa figura frumoasă făcută de C. Ciocoiu.

REZULTATELE TEHNICE

Seniori

1) Iosif Covaci (I. A. R.), 3 min. 10 ec.

2) Constantin Ciocoiu (Peleo) 3 min. 19 sec.;

3) Alexandru Moldoveanu (I. A. R.), 3 min. 25 sec.

25 concurenți.

Juniori

1) Ștefan Comăniciu (I. A. R.) 1 min. 35 sec.;

2) Dumitru Frățilă (A. S. Predeal) și Nicolae Soare (I. A. R.) 1 min. 43 sec.

4) Tudor Lepădatu și Mircea Iulian (I. A. R.), 1 min. 44 lec.

Afară de concurs, Ion Pască (Lle-Saguna), min. 38 sec.

21 concurenți.

Concursul pentru doamne nu s'a ținut din cauza lipsei de concurente.

Ultimele știri telefonice și telegrafice

LA MATCHUL de box amator Suedia-Germania, care a avut loc săptămâna trecută la Stockholm, reteta a fost 10.000 cor. suedeze, (cca 650.000 de lei). Un record suedez.

PREGATIRILE campionatului european de natație care va avea loc la Wembley, sunt în toiu. Până acum s'au înscris 28 națiuni cu 455 participanți. Și-au trimis adeziunea:

Austria, Belgia, Cehoslovacia, Danemarca, Franța Olanda, Italia, Irlanda, Iugoslavia, Polonia, Luxemburg, Ungaria Grecia, Germania, Malta, Norvegia, Spania, Suedia, Estonia, Grecia, Irlanda, Portugalia, Elveția.

Organizatorii speră că vor participa și: Bulgaria, Finlanda, Lituania, Letonia, România și Turcia.

FEDERAȚIA jugoslavă a invitat echipa Kispest drept sparring-partenerul echipei naționale, care se pregătește pentru matchul cu Polonia. Matchul trial cu Kispest va avea loc la 2 Februarie.

CEA mai mare senzație a ultimei etape din Cupa Angliei este victoria echipei York din Liga III. împotriva West Bromwich Albion din Liga I.

LA CONCURSUL internațional de tennis pe teren acoperit din Budapesta, rezultatele de până acum sunt următoarele:

Puncec-Pallada 6:1, 6-0.
Szigeti-Csikos 7:5, 6:2.
Puncec-Csikos 6:3, 6:4, 6:3.
Szigeti-Pallada 9:7, 8:6, 6:4, 6:3.

Comisiunea Cupei României nu este mulțumită cu datele ce i-au fost fixate

Pe hârtie, problema pusă de disputarea celor patru etape ale Cupei României, este în parte rezolvată.

Cele patru date care urmează să fie rezervate acestei competiții ar fi:

Primul tur: 27 Martie.
Al doilea tur: 1o Mai.
Semifinalele: 12 Iunie.
Finala: 19 Iunie.

*

Din informațiile pe care le deținem membrii C. C. R-ului nu sunt mulțumiți cu datările făcute. In ședința de Miercuri a acestui for se va analiza situația creiată Cupei în urma acestei soluții

Nu este exclusă să înregistrăm un demers la d. V. V. Tilea în această privință.

Terenul U. F. S. R. a fost cedat „Străjii Țării"

Pe el „Straja Țării" își va ridica un grandios palat

După cum se știe U. F. S. R.-ul este proprietarul terenului cu același nume dela Șosea. Acest vast teren a fost neglijat mult timp și în ultimul timp el servea ca teren pentru matchurile de rugby.

Suntem informați că Primăria Municipiului a cedat acest teren «Străjii Țării», care va clădi pe el un măreț palat. Clădirea care va fi ocupată de «Straja Țării» va fi un edificiu grandios, care va servi marei organizații tinerești.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A. STR. ING. ANGHEL SALIGNY Nr. 2. TELEFON 3.26.68 Redactor responsabil: Ion I. Săvescu